

Tämän vuoden Hollola-rastit järjestetään sunnuntaina 16.5. Hollolan Keisarsuon maastossa. Alue on ollut viime vuosina varsin vähäisessä suunnistuskäytössä: Hollola-rastit on järjestetty samassa maastossa kymmenen vuotta sitten, eikä kuntorastejakaan kartalla ole usein pidetty.

Alueesta on tehty viime syksyn ja tämän kevään aikana kokonaan uusi kartta. Maasto koostuu selkeistä avokalliomäistä ja niiden välisistä suonotkelmista. Mäkien päällä sekä näkyvyys että kulkukelpoisuus ovat erittäin hyviä. Hämäläiseen maastotyyppiin kuuluvaa kivikkoa ei häiriöksi asti ole. Sellaista "nilkanmuljutuskivikkoa" ei ole lainkaan, vaan kivet ovat isompia lohkareita. Kartan kivikuvaus on onnistunut hyvin. Ihan jokaista kiveä ei ole lehdelle laitettu, vaan mukaan on otettu suunnistuksen kannalta olennainen. Maastossa on myös hirvieläinten tekemiä polkuja sekä muita "urantapaisia" painaumia, joita karttaan ei ole merkitty.

Kilpailun radat ovat lyhyehköt, mutta maaston mäkisyydestä johtuen keskimatkan tavoiteaikoja tuskin tullaan isommin alittamaan. Rasteja radoilla on varsin runsaasti, joten suunnistettavaa riittää. Kulkukelpoisuuden ollessa erittäin hyvä suunnistajan tärkeäksi tehtäväksi tulee tarkan suunnistustyön sovittaminen parhaaseen mahdolliseen vauhtiin. Maastoalue on suht. pieni, ja suunnistajia saattaa sinkoilla ympärillä suuntaan jos toiseenkin, joten omaan tekemiseen kannattaa keskittyä. Maastossa lähekkäin olevat rastit sijaitsevat erilaisissa pisteissä, ja niiden koodinumerot ovat selkeästi erilaiset. Määritteitä kannattaa silti katsella tarkalla silmällä.

Ratojen suunnittelu aivan nuorimmille on ollut haastavaa, sillä maastosta ei juuri polkuja tai muita selkeitä ohjaavia ja pysäyttäviä kohteita löydy. Antti Lamminpää on kuitenkin onnistunut ideoimaan lapsille radat, joista jokainen selviää varmasti ja hyvillä mielin lähdöstä maaliin – jossa jokainen osallistuja saa suun makeaksi.

Kolea kevätsää on pitänyt huolen siitä, että tätä kirjoitettaessa (4.5.) maasto on täysin keväisen "paljas". Kaikkein matalimmissa maastonkohdissa soisemmat paikat ovat vielä hieman kosteita. Vihreällä merkittyjen alueiden läpi ei kilpailussa mennä juuri lainkaan, eikä vihreä hidasta menoa sopivan kulku-uran löytyessä ollenkaan. Kilpailussa pääseekin nauttimaan täydessä vauhdissa monipuolisista suunnistustehtävistä upeassa maastossa.

Teemu Laasanen, ratamestari